

Република Србија  
Град Београд  
Градска управа града Београда  
Секретаријат за саобраћај  
Сектор за планску документацију  
Одељење за планску документацију  
IV – 08 Бр. 344.5–625/2019  
12.12.2019. године



27. марта 43  
11000 Београд  
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636  
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

**КЛИНИКА ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЈУ „ДР МИРОСЛАВ ЗОТОВИЋ“**

ул. Сокобањска бр.13  
Београд

У вези са вашим захтевом за издавање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за реконструкцију, доградњу и изградњу објеката јавне намене у комплексу Клинике за рехабилитацију „Др Мирослав Зотовић“, на кат. парцели бр. 20488/1 К.О. Савски венац, Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Регулациону линију преузети из План детаљне регулације комплекса клиничко-болничког центра између улица Хероја Милана Тепића, Булевара мира (Булевара кнеза Александра Карађорђевића), Љутице Богдана, Драгорске (Др Иве Поповића Ђанија) и Сокобањске, ГО Савски венац („Сл.лист града Београда“, бр. 61/12).
2. Колске приступе комплексу могуће је остварити са околне уличне мреже (улица Драгорске (др Иве Поповића Ђанија), Љутице Богдана, Сокобањске, Хероја Милана Тепића).
3. Колске приступе димензионисати у зависности од ширине улице са које се приступа и меродавног возила (путничко, доставно, службено и/или комунално/ватрогасно возило), тако да буду задовољени услови проходности за меродавно возило (тако да возило може да уђе/изађе на парцелу ходом унапред), а у складу са предвиђеном шемом кретања возила на парцели.
4. Све површине, унутар кат.парцеле, намењене кретању возила пројектовати у складу са важећим планом и изабраним меродавним возилом (у складу с предвиђеном шемом кретања возила на парцели).
5. Простор на парцели, намењен кретању возила дуж парцеле и маневрисању возила приликом уласка/изласка на паркинг места, мора бити изграђен од подлоге прилагођене кретању возила и димензионисан према очекиваном саобраћајном оптерећењу (асфалт/бетон).  
Препорука је да се унутар парцеле одвоје токове кретања пешака и моторних возила.
6. Уколико се пројектују колске рампе, пројектовати их иза тротоара, односно иза регулационе линије, са одређеним дозвољеним нагибом рампе (за путничка возила: максимално 12% за отворене, 15% за затворене/отворене грејане рампе). Праве рампе (за кретање путничких возила) планирати са минималном ширином саобраћајне траке од 2,75m. Када се планирају кружне рампе, пројектовати одговарајућа проширења трака у кривинама.
7. За приступ средњој гаражи пројектовати минимално једну двосмерну колску рампу (улаз-излаз), а за приступ великој гаражи минимално две двосмерне колске рампе (улаз-излаз).
8. Број места за смештај путничких возила обезбедити у оквиру комплекса (за потребе свих садржаја у оквиру комплекса), а у складу са важећим планом (укупно 242 ПМ).

Паркинг места могуће је пројектовати у вишеетажној надземној гаражи и на паркинг површинама у оквиру комплекса. У укупан обрачун остварених ПМ улазе (у складу са важећим планом) и 26 ПМ на уличном паркингу у оквиру улице Хероја Милана Тепића и 10

ПМ у улици Хрељановићевој. Препорука је да се укупне потребе за паркинг местима за комплекс клиничког центра остваре у оквиру комплекса.

9. Од укупног броја потребних паркинг места обезбедити минимално 10% паркинг места за инвалиде прописаних димензија (за управна ПМ - 3,7m x 4,8m, односно 5,9m x 5,0m за два спојена ПМ).

Паркинг места за инвалиде не пројектовати са растер елементима. У оквиру паркинг места за инвалиде не пројектовати никакве препреке (стубове, дрвеће и сл.).

10. Места за смештај возила и простор за маневрисање приликом уласка/изласка на места за смештај возила, у зависности од угла паркирања (30°, 45°, 60° и 90°) и у зависности од бочних препрека (стубови, зидови и сл.), димензионисати према важећим стандардима.

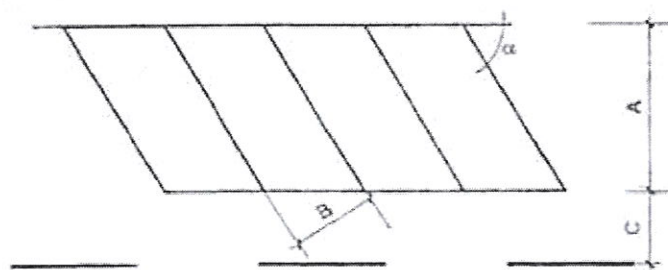
За управна паркинг (гаражна) места, простор за маневрисање пројектовати са минималном ширином од 5.4m, а паркинг (гаражна) места:

- без бочних препрека: димензија не мањих од 2,3m x 4,8m;
- са једностраном препреком: димензија не мањих од 2,4m x 4,8m;
- са двостраном препреком: димензија не мањих од 2,5m x 4,8m;
- гаражни бокс: димензија не мањих од 2,7m x 5,5m.

Препорука је да се управна паркинг места пројектују са димензијама 2,5m x 5m и ширином маневарског простора од 6m.

Подужна паркинг места (0°) пројектовати са димензијама не мањим од 2,0m x 5,5m (изузетно 5m, за прво/последње ПМ у низу) и простором за маневрисање минималне ширине 3,5m.

Косо паркирање подразумева паркирање под углом у односу на смер кретања (30°, 45° и 60°), а димензије су:



Mere u metrima				
Tip vozila	$\alpha$ °	A	B	C
Putnički automobili	30	4,30	2,20	2,80
	45	5,00	2,30	3,00
	60	5,30	2,30	4,70

При пројектовању подужних и косих паркинг места у гаражи, имати у виду да су иста димензионисана за улично паркирање у правцу кретања возила и да је неопходно пројектовати маневарски простор довољних димензија да возило може да се окрене за 180°, тако да возило изађе из гараже ходом унапред. Код подужних паркинг места нарочито водити рачуна да на прво/последње паркинг место у низу возило може да уђе/изађе са паркинг места (паркирање ходом уназад).

11. Уколико се у гаражи планира решавање паркирања уз помоћ механизма за паркирање, потребно је да се ради о независном систему паркирања тако да свако возило може у сваком тренутку да уђе/изађе са гаражног места. Димензије механизованих система планирати према стандарду произвођача (димензије система, приступ платформи и сл.). Одабир механизма за паркирање, одредити минимално, тако да задовољи потребе за паркирањем меродавног возила димензија (4,30m x 1,60m са висином до 1,50m).
12. Паркинг места и простор за маневрисање возила (за паркинг места под углом од 90°) пројектовати са максималним нагибом до 5%, осим у зони паркинг места за особе са инвалидитетом која се морају пројектовати у хороизонталном положају, никад на уздужном

нагибу. У зони паркинг места за особе са инвалидитетом дозвољен је само одливни попречни нагиб од максималано 2%.

13. Гараже пројектовати са светлом висином у складу са изабраним меродавним возилом. Гараже за смештај путничких возила пројектовати са светлом висином већом или једнаком од 2,2m.
14. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
15. Места за смештај контејнере за евакуацију смећа пројектовати ван јавних саобраћајних површина, према Одлуци о одржавању чистоће („Сл. лист Београда“ бр.27/02, 11/05, 6/10-др.одлука, 2/11, 10/11-др.одлука, 42/12, 60/12, 31/13, 44/14, 79/15 и 19/17). Уколико се постављање контејнера планира у зони колских приступа водити рачуна да се не угрози прегледност прикључка на јавни пут.

Обрадила: Светлана Стевановић, дипл.инж.саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда -  
секретар Секретаријата за саобраћај

**Душан Рафаиловић, дипл.инж.саобр.**

